



ORGANIZZAZIONE
DELLA GITA



IN VIAGGIO





Nella scelta della Ditta ossia della società che ha la disponibilità degli autobus, i Dirigenti Scolastici devono accertare con la massima diligenza, eventualmente richiedendo idonea documentazione, l'assoluta affidabilità e serietà della ditta di autotrasporti.

Nel ricordare che il costo medio di produzione (**non quello di vendita**) di un servizio di trasporto turistico è di 1,57 euro/Km (per un minimo di 300 Km al giorno)...

Attenzione ai prezzi troppo bassi

Nella scelta deve essere osservata una procedura di trasparenza e comparazione.

Ai fini di una corretta valutazione tecnica dell'offerta da proporre, le Scuole in fase di richiesta di preventivo potrebbero aggiungere:

- ✦ Ora, data e luogo di partenza
- ✦ Destinazione percorso
- ✦ Ora prevista di rientro (arrivo al luogo di partenza)
- ✦ Numero dei partecipanti





Le ditte interpellate dovranno dichiarare:

- ✓ di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente, di essere in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro (autocertificazione) e di aver provveduto alla redazione del Documento di Valutazione dei Rischi (DUVR)
- ✓ di essere iscritte al REN con relativo numero e data di iscrizione
- ✓ di avvalersi di conducenti in possesso di titolo abilitativo idoneo, in base alla normativa vigente, alla conduzione degli autobus
- ✓ che il mezzo presenti una perfetta efficienza dal punto di vista della ricettività, in proporzione al numero dei partecipanti e dal punto di vista meccanico. L'efficienza del veicolo dovrà essere comprovata dalla carta di circolazione con timbro di revisione annuale;





Le ditte interpellate dovranno dichiarare:

- ✓ che il mezzo sia regolarmente fornito di strumento di controllo (cronotachigrafo o tachigrafo digitale)
- ✓ di essere in possesso di certificato assicurativo, in corso di validità, da cui risulti che il mezzo è coperto da polizza assicurativa che prevede un massimale di almeno € 6000000 per la copertura dei rischi a favore delle persone trasportate
- ✓ che il personale addetto alla guida sia titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero sia titolare, socio o collaboratore dell'impresa di trasporto e che rispetti i tempi di guida e di riposo
- ✓ di essere in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL, da dimostrare con la produzione del documento unico di regolarità contributiva DURC in corso di validità



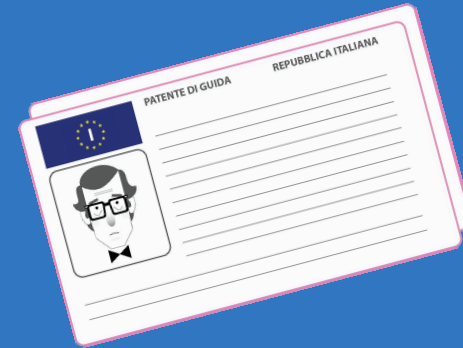


IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

PATENTI E CERTIFICATI

L'IDONEITA' alla guida del conducente è attestata:



dalla patente di guida (cat. D o cat DI per mezzi fino a 17 persone)
la cui validità è rilevabile dal documento stesso;

dalla Carta di Qualificazione del Conducente (CQC card o codice 95 o 107)
per il trasporto di persone in corso di validità;



La CQC per il trasporto di COSE non consente il trasporto di PERSONE.





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

RAPPORTO DI LAVORO

L'impresa deve rilasciare al conducente, che lo deve portare al seguito durante la guida, la dichiarazione che attesta la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro

NB. Per i titolari, soci e collaboratori familiari il rapporto di lavoro deve risultare dal registro imprese tenuto presso la CCIAA (art. 6 L.218)





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

NO ALCOL - NO DROGHE

Il conducente di un autobus NON può guidare se
ha assunto sostanze stupefacenti, psicotrope
(psicofarmaci)

né bevande alcoliche,

NEPPURE IN MODICA QUANTITA'

il limite per gli autisti professionali è 0,00 g/l





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

NO TELEFONO

Durante la guida non può far uso di
apparecchi radiotelefonici
o usare cuffie sonore.

Gli è consentito l'uso di apparecchi a viva
voce o dell'auricolare





IN VIAGGIO

TEMPI DI GUIDA, PAUSE E RIPOSO

Il conducente di un autobus deve rispettare:

- ✓ Periodo di guida giornaliero
- ✓ Periodo di guida settimanale
- ✓ Periodo di guida bisettimanale
- ✓ Riposo giornaliero
- ✓ Riposo settimanale
- ✓ Le interruzioni giornaliere
- ✓ L'orario di lavoro comprensivo di guida ed altre mansioni



La scuola deve quindi articolare i programmi dei viaggi di istruzione in modo da consentire il rispetto dei tempi di guida e di riposo dei conducenti

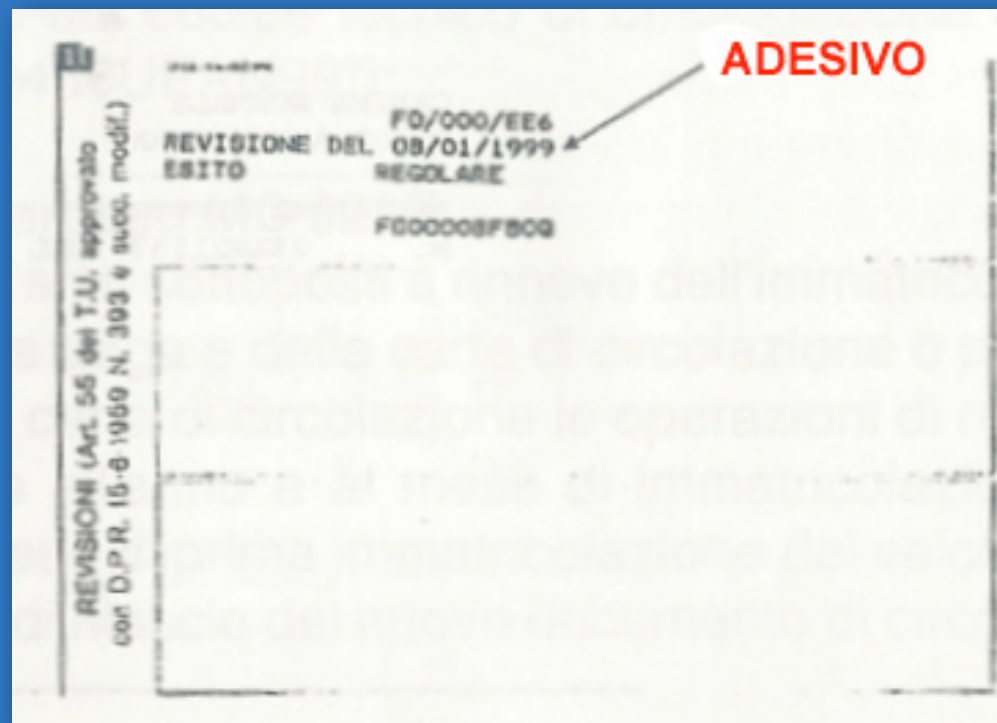




IN VIAGGIO

REVISIONE DEL VEICOLO

L'idoneità del veicolo è attestata essenzialmente dalla visita di revisione **annuale**, il cui esito è riportato sulla carta di circolazione.





IN VIAGGIO

DISPOSITIVI

In maniera empirica si possono controllare alcuni importanti dispositivi di equipaggiamento: usura pneumatici, efficienza dispositivi visivi e di illuminazione, cinture di sicurezza (se presenti), retrovisori, ecc.





IN VIAGGIO

ASSICURAZIONE

Copertura assicurativa R.C.A. in corso di validità, rilevabile dal certificato e dal contrassegno assicurativi, che devono essere conservati a bordo del veicolo





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

NUMERO DEI PASSEGGERI

Dalla carta di circolazione si rileva
il numero di persone che l'autobus può trasportare

REPUBLICA ITALIANA
Ministero dei Trasporti e della Navigazione
DEPARTAMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI
CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

N° (A)

(B) 26.01.2000

(C.1.1) 88881

(C.2.2)

NATO IL

A ()

(C.2.3) 12-V-1-E

(D.1) FIAT AUTO SPA 916/12000 10 ALFA ROMEO GTV

(D.2)

(D.3)

(E) ZARF1605006061009

(F.1)

(F.2) 1780 (F.3) 2780 (G)

(I) 26.01.2000

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE-UNO PROPRIO

(J.2) 8H (CHIUSA 2 PORTE)

(K) DE00101EST10

E3=75/54=D006*

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1000 (O.2)

(P.1) 1970 (P.2) 11.80 (P.3) BENZ

(P.5) AR32301

(Q)

(S.1) 4 (S.2)

(U.1) 84 (U.2) 4800

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.4)

(V.5)

(V.7)

(V.9) 76/67 CE

IMPOSTA DI BOLLO ANNUALE IN MODULO VIRTUALE

S1





IN VIAGGIO

VELOCITA'

Dischi indicanti le velocità massime consentite devono essere applicati nella parte posteriore del veicolo che, per quanto riguarda gli autobus, sono:

80 km/h fuori centro abitato

100 km/h in autostrada (**80** Km/h se trainanti un rimorchio)





CINTURE DI SICUREZZA

Se l'autobus è dotato di sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza i passeggeri devono utilizzarli e devono essere informati, mediante cartelli-pittogrammi o sistemi audio visivi, di tale obbligo. Se il mancato uso riguarda un minore ne risponde il conducente o chi è tenuto alla sua sorveglianza, se si trova a bordo del veicolo





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

SCUOLABUS



possono essere utilizzati anche per le attività scolastiche ed extrascolastiche per percorsi che non superino i 50 Km, limite oltre il quale vi è l'obbligo di cronotachigrafo o tachigrafo digitale.





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

TAXI o N.C.C.

i bambini aventi statura inferiore a 1,5 mt.
possono sedersi sui sedili posteriori senza
assicurarsi dai sistemi di ritenuta a condizione
che siano accompagnati, sul sedile posteriore,
da un passeggero almeno sedicenne



VEICOLI M1

Veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente

se SPROVVISTI DI SISTEMI DI RITENUTA

è vietato il trasporto di bambini aventi meno di 3 anni.





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

TRENINI TURISTICI



- ✦ composti da 1 veicolo trainante ed al massimo 3 rimorchi
- ✦ posso circolare solo su percorsi approvati e riportati sulla carta di circolazione
- ✦ è vietato stare in piedi
- ✦ non possono superare i 25 Km/h
- ✦ ciascun rimorchio deve avere un pulsante per dare l'allarme all'autista
- ✦ un estintore su ogni rimorchio ed una cassetta di pronto soccorso sul veicolo trattore
- ✦ un lampeggiante sul veicolo trattore ed uno sull'ultimo rimorchio
- ✦ su ogni rimorchio deve essere presente un pittogramma indicante il numero massimo di posti a sedere





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

CONSIGLI

- ✦ **non fumare**
- ✦ aver cura di mantenere un buon livello di igiene durante tutta la durata del viaggio
- ✦ **non viaggiare in piedi**
- ✦ controllare prima e dopo il viaggio, insieme all'autista, "**lo stato d'uso del pullman**" (pulizia, ordine, efficienza) certificandolo sull'ordine di movimento/foglio di viaggio che deve essere firmato dall'accompagnatore responsabile
- ✦ non richiedere all'autista variazioni di percorso
- ✦ non distrarre l'autista, neanche con eccessivo vociare o rumori molesti
- ✦ **non introdurre a bordo dell'abitacolo oggetti ingombranti tali da impedire la regolare circolazione interna nel corridoio e tra le fila di sedili per il deflusso**
- ✦ prima di scendere dal pullman controllare di non aver dimenticato oggetti o documenti personali
- ✦ **rispettare gli orari**





GITE SCOLASTICHE

